

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Pracoviště Ústí nad Labem
---------	---------------------------------------

Zpracoval	Jaroslava Hnyková
-----------	-------------------

Kontroloval	Ing. Jan Hloušek
-------------	------------------

Ověřil	Ing. Jiří Balcárek
--------	--------------------

Trat'ový úsek	TÚ 1431 Mladá Boleslav hl.n. (mimo) - Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
---------------	--



**Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n.
– Stará Paka**

PRO1431KM021-026ML008-014

L.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 1431 - rozsah km 21,400 – 25,075

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
---------	----------------------

Datum	04/2020
-------	---------

Číslo zakázky	G730Z7290008
---------------	--------------

Souř. systém	S-JTSK
--------------	--------

Výškový systém	Bpv
----------------	-----

Stupeň PD	DSP
-----------	-----

Výtisk	Část
--------	------

1

Technická zpráva

Technická zpráva

- Název akce:** Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka
PRO1431KM021-026ML008-014
- Předmět měření:** Geodetické zaměření v km 21,400-25,075 trati **TÚ 1431** Mladá Boleslav hl.n. (mimo) - Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
- Účel měření:** Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro stavební povolení stavby „Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka“.
- Objednatel:** Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ (SSZ)
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
- Číslo zakázky:** **G730Z7290008**
- Dodavatel:** Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pracoviště Ústí nad Labem
K Můstku 1451/2
400 01 Ústí nad Labem
- Použité předpisy a normy:** *Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č. j. 13 511/06-OP). Pokyn generálního ředitele č. 4/2016 (č. j. S34781/2016-SŽDC-O22). SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, změna č. 3 (č. j. 41530/2019-SŽDC-GŘ-O15). SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č. 2 (č. j. 41633/2019-SŽDC-GŘ-O15). SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka (č. j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15). ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNŽ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. Vše v platném znění.*
- Použité podklady:** KMD v k. ú.: Řepov, Židněves, Březno u Mladé Boleslavi a Kolomuty
Pasport mostů a propustků (MES), Seznam přejezdů (ISPD), Seznam výhybek, SŘ ŽST Dolní Bousov
- Souřadnicový systém:** S-JSTK
- Výškový systém:** Bpv
- Použité bodové pole:** Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu správce ŽBP v TÚ 1431 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.

**Časové období
zaměření:** 02-03 / 2020

Použité přístroje: Leica TCRA 1202 (výr. č. 226540), Leica GS15 (výr. číslo: 1517629)

Použitý software: Groma v 11.0, MicroStation V8i + nadstavba MGEO.
Verze projektu MGEO 19.09.19.0

Měření provedli: Mašková, Kocourková, Vajgl, Zušťák

Výpočetní práce: Hnyková

Text TZ: V TÚ 1431 v km 21,400 - 25,075 proběhlo nové geodetické měření do hranic dráhy.

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem *SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty*.

Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti v souladu s předpisem *SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka*.

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem GROMA v.11.0 a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 19.09.19.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem *SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

Ve všech dotčených katastrálních územích Březno u Mladé Boleslavi, Kolomuty, Řepov a Židněves jsou v platnosti katastrální mapy KMD s lomovými body s kódem kvality 8, to znamená, že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu $m_{xy}=1,00m$.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
- 2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
- 3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznamy souřadnic (*.txt)
- 5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady z KN (*.dgn)

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

High

0
ek

006/
/2020

